

KARI SÍŤ Ø6 – 100/100

PLOCHA	M2	23,00
PROSTRÁH 20%	M2	4,60
CELKEM PLOCHA	M2	27,60
VÁHA 1 M2	KG	4,44
<b>CELKEM</b>	<b>KG</b>	<b>122,50</b>


PRUTY JSOU KOTOVÁNY NA OSU  
BETON C20/25 XC2  
KRYTÍ VÝZTUŽE 35, 20 MM  
OCEL B500B  
ČSN EN 1992-1-1

SO 511 - II. STAVEBNĚ - KONSTRUKČNÍ ČÁST

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK      Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.      Výškový systém Bp

Zhotovitel části PD:			
 Digitronic technologies		DIGITRONIC CZ s. r. o. Šimkova 904, 504 03 Hradec Králové www.digitronic.cz, tzb@digitronic.cz	
Vypracoval: Iveta Fousková		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek  Vybírní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovské 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: Ing. Josef Hejčí			
Číslo zakázky: 020-030		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler  Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava			Měřítko: 1:25  Stupeň: PDPS
Příloha: SO 511 PŘELOŽKA HORKOVODU A TUV (km 0,520-0,600) VÝTUŽ DESKY D2, D3			Formát: 10 Souprava:  Číslo přílohy: 9